

M67/2A - 3. Informe semanal 27.3 - 1.4.2006

Este es el tercer informe semanal correspondiente a la primera etapa de la campaña M67/2. Aunque el tiempo para llevar a cabo la prospección sísmica que apoyará las inmersiones del ROV fue limitado pudimos, en general producir resultados satisfactorios. Los esfuerzos continuos del operador de sistemas y técnicos electrónicos permitieron que los sistemas de multihaz y Parasound recopilaran datos de calidad excelente y que las fallas en el sistema, comunes en previas campañas a bordo del Meteor queden como asunto del pasado.

De lunes a la mañana del jueves, la fecha programada para el arribo en Tampico, el trabajo se abocó a la adquisición de datos sísmicos multicanal en el área de los montes de Campeche que se caracteriza por depósitos de asfalto y manchas de aceite en la superficie del mar. En un intento nuevo de recolectar datos de sonar de haz lateral logramos enviar exitosamente al fondo el instrumento y recolectar varias horas de datos valiosos en dos estructuras interesantes del suelo marino antes de que la comunicación con el pez cesara. En la incapacidad de establecer si la fuente de la falla se ubicaba en el cable de mar profundo, los conectores o la electrónica y realizar las reparaciones respectivas conllevo a que los lances subsiguientes se cancelaran.

Por otra parte, logramos adquirir una serie de datos de sísmica de multi-canal que eran requerido al menos en el área de Chapopote y que nos permitirán caracterizar el área con depósito de asfalto reconocida en la campaña a bordo del B/O Sonne SO 174 (ver la imagen anexa al calce). Adicionalmente los datos nos permitieron identificar localidades con flujo de fluidos y deposito de asfalto en otros diapiros y crestas en el área de estudio.

Al preparar el sonar de haz lateral tuvimos la oportunidad de realizar perfiles hidrográficos y muestreos con el sensor de registro continuo CTD/Rossette así como con el núcleo de gravedad en puntos con infiltraciones de aceite, visibles en la superficie de agua. Para nuestra sorpresa las muestras de agua presentaron trazas de hidrocarburos complejos y los análisis que llevemos a cabo en los laboratorios en tierra nos confirmarán si también los sedimentos contienen un registro de infiltración activa.

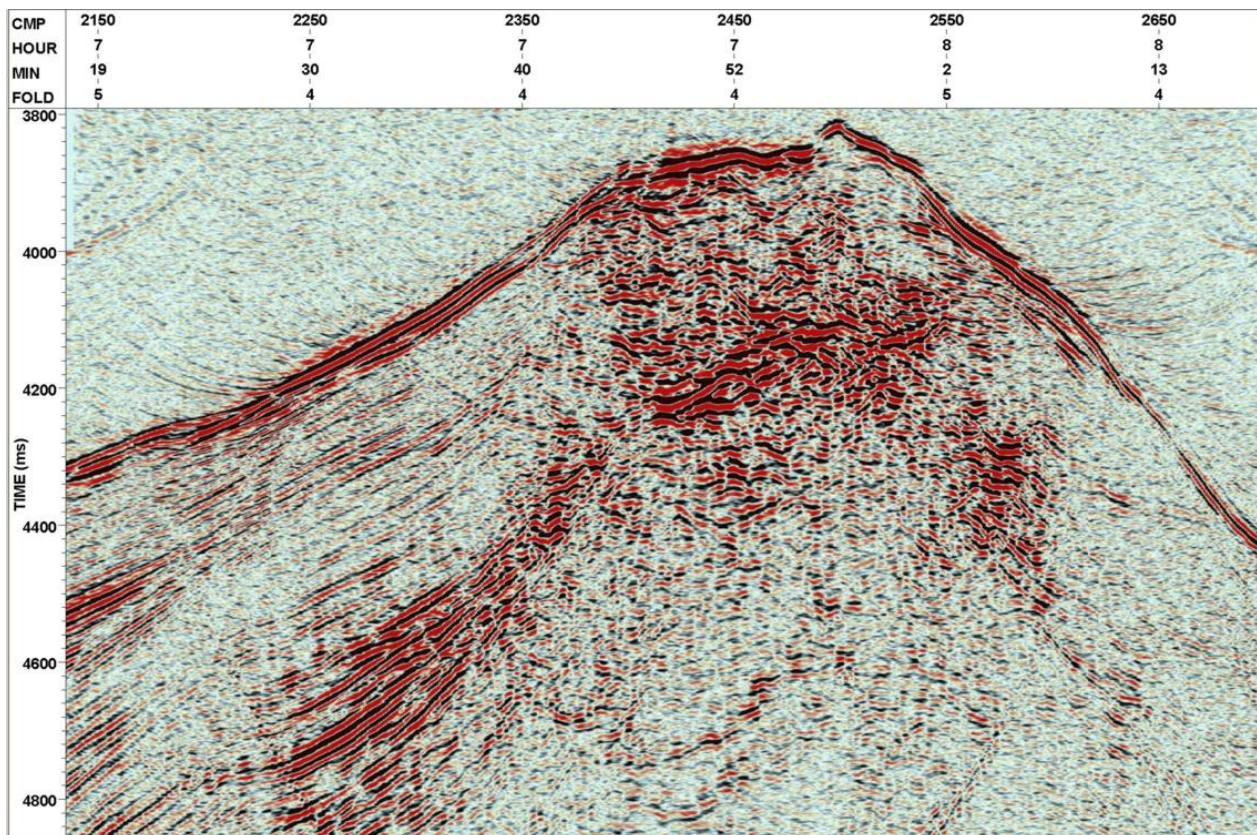
Las horas subsiguientes de la campaña M67/2a transcurrieron con la documentación sistemática de infiltraciones de aceites por medio de registros sísmicos, de multihaz y de Parasound. Esperamos que el procesado de los datos en los próximos días nos permita establecer sitios adicionales para las inmersiones del ROV. Todos los instrumentos se encontraron en cubierta a las 9:00 a.m. del jueves y con ello concluimos el programa científico con la adquisición de muestras en aguas epipelágicas para la recolecta de cocolitofóridos antes de llegar a la boya a 7:00 a.m. el viernes por la mañana.

Debido a problemas con el papeleo administrativo aduanal decidimos entrar a Puerto en Altamira, a casi 30 millas náuticas al norte de Tampico, para el cambio

de contenedores de una y otra etapas de la campaña que concluimos el viernes por la mañana. Horas más tarde atracamos en el Puerto fiscal de Tampico después de navegar río arriba y gozar la vista a la ciudad caracterizada por la industria petrolera, los astilleros, las constructoras de plataformas e industria que se ven alternados por asentamientos austeros rodeados de bosques tropicales. Por la noche inició nuestra estancia de 4 días en Tampico durante la cual se llevó a cabo el intercambio de personal participante, permaneciendo a bordo solamente 6 científicos de la etapa M67/2a de la campaña - y para llevar a cabo las reparaciones necesarias y mantenimiento del propulsor delantero y de los sistemas de batimetría. El evento del domingo consistió en una recepción y visita guiada al buque para los medios locales y representantes de los gobiernos de México y Alemania y con ello resaltar la importancia de la colaboración Alemana-Norteamericana-Mexicana que ha sido una pieza clave en el éxito de este proyecto.

Todos los participantes de esta campaña se encuentran camino a sus lugares de origen. Reciban saludos de México con sus temperaturas tropicales y aguas cálidas, en representación de todos ellos

Volkhard Spieß, Abril 2, 2006



Sección sísmica migrada de Chapopote. La estructura apical se caracteriza por su relieve notablemente suave que coincide con la distribución reconocida de asfalto en el suelo marino y que se distingue por amplitudes claramente mayores.